

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противоржавный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



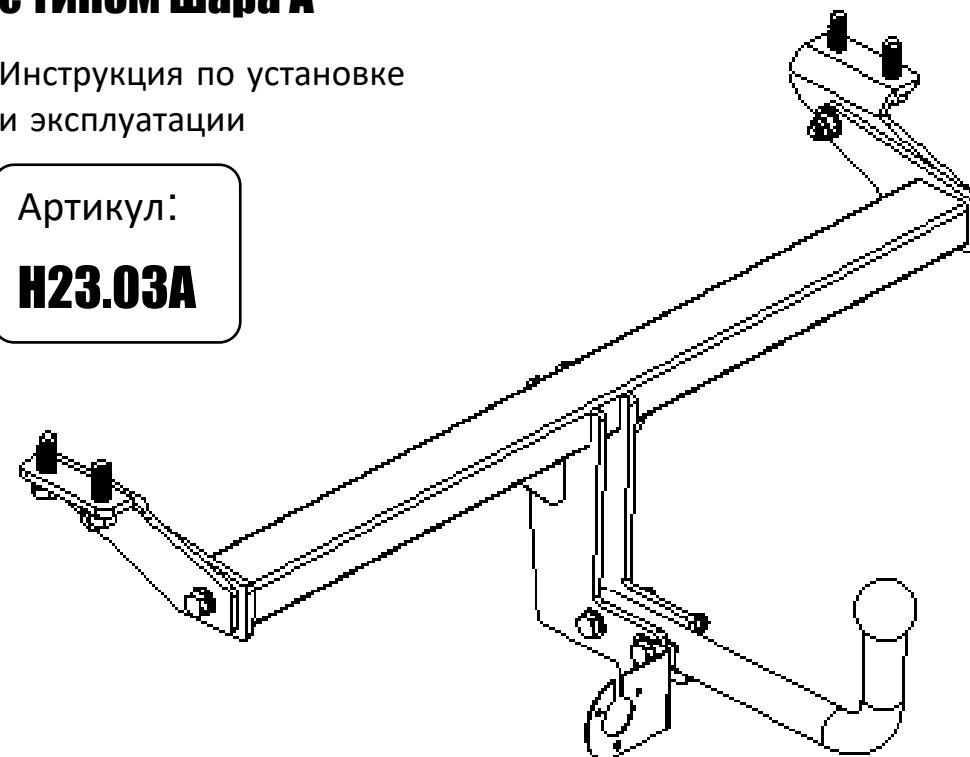
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

H23.03A



Марка и модель автомобиля

Naval Jolion - 2021 - ... н.в.

Съем
бампера

Нет

Подрезка
бампера

Нет

D(кН)

8.7

S(кг)

75

T(кг)

1765

C(кг)

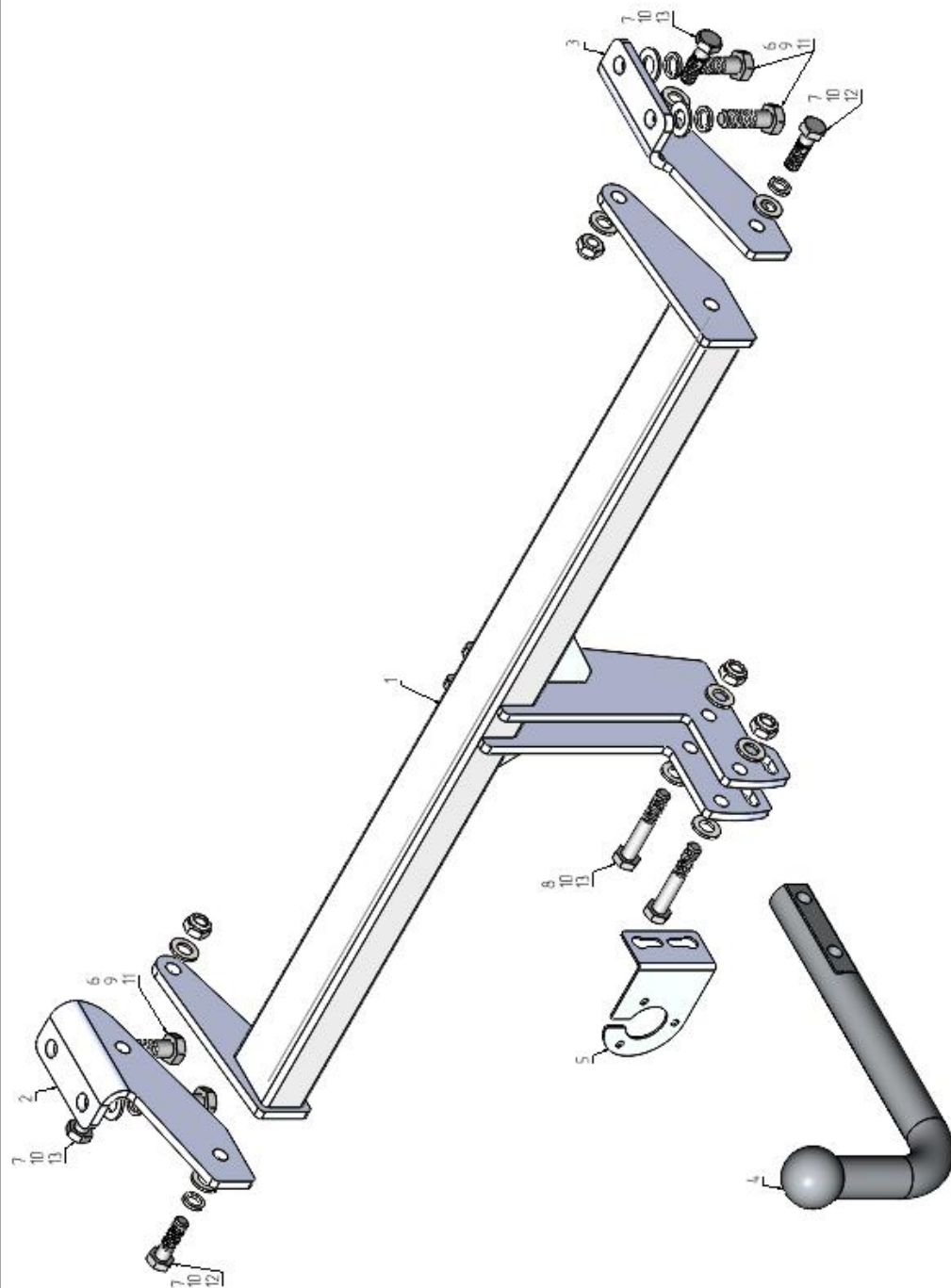
750/1800*

A(кг)

2000

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн ТСУ Левый	1	шт.
3.	Кронштейн ТСУ Правый	1	шт.
4.	Крюк фаркопа BERG тип А №8. (F.0008.2)	1	шт.
5.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
6.	Болт М14х45	4	шт.
7.	Болт М12х40	4	шт.
8.	Болт М12х70	2	шт.
9.	Шайба М14	4	шт.
10.	Шайба М12	10	шт.
11.	Шайба стопорная М14 (гровер)	4	шт.
12.	Шайба стопорная М12 (гровер)	2	шт.
13.	Гайка М12 конт.	4	шт.

Этап 1.

Установить Кронштейны ТСУ «2,3» совместив штатные отверстия в лонжероне с помощью комплектных крепежных элементов «6,9,11»;

Этап 2.

С помощью комплектных крепежных элементов «7,10,12,13» установить балку ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов «8,10,13»;